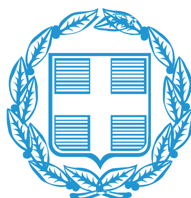


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 96**

26 Μαΐου 2008

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 67

Κύρωση της από 29.6.2007 Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών», για την τροποποίηση των τμημάτων 1, 2 και 4 του Παραρτήματος 1 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ), η οποία κυρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου πρώτου ν. 2338/1995 (Α΄ 202).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 7.4 και 40.2.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ), η οποία κυρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 2338/1995 (Α΄ 202).

2. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (Α΄ 98)».

3. Το γεγονός ότι υπεγράφη στις 29.6.2007 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών και της ΑΕ «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» και ύστερα από απόφαση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εν λόγω εταιρείας της 26.4.2007, Συμφωνία για την τροποποίηση των ορίων του ακινήτου του αεροδρομίου, όπως αυτά έχουν ορισθεί στη ΣΑΑ, προκειμένου να καταστεί δυνατή η διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Σπάτων Λούτσας, όπως ζητήθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής.

4. Το γεγονός ότι κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 45.1 της ΣΑΑ αυτή συντάχθηκε σε αμφότερες την ελληνική και την αγγλική γλώσσα και αμφότερα τα κείμενα θα έχουν την ίδια ισχύ και αποτέλεσμα.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος π.δ/γματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την υπ' αριθμ. Δ40/2008 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κυρούται η τροποποίηση της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 29.6.2007 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου αφενός και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ», το κείμενο της οποίας ακολουθεί στα ελληνικά και στα αγγλικά.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

Στην Αθήνα σήμερα, 29 Ιουνίου 2007 μεταξύ:

ΑΦΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου νόμιμα εκπροσωπουμένου για την υπογραφή του παρόντος από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, Γεώργιο Αλογοσκούφη,

και ΑΦΕΤΕΡΟΥ

της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ, Α.Ε. (καλούμενης εφεξής «Εταιρείας Αεροδρομίου»), εταιρείας συσταθείσης στην Ελλάδα, που εδρεύει στα Σπάτα, Αττικής, με ΑΦΜ 094440299 ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από το Γενικό Διευθυντή της, Ιωάννη Παράσχη,

ΕΠΕΙΔΗ

1. Η Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου υπεγράφη στις 31.7.1995 στην Αθήνα μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, αφενός, και, αφετέρου, των εταιρειών με τις επωνυμίες: (α) «Hochtief Aktiengesellschaft vorm. Gebr. Helfmann, (β) ABB Calor Emag Schaltanlagen AG, (γ) H. Krantz-TKT GmbH και (δ) Flughafen Athen-Spata Projektgesellschaft mbH, και κυρώθηκε με το ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α΄ 202/14.9.1995) (και θα αναφέρεται εφεξής ως ΣΑΑ), σύμφωνα με την οποία η Εταιρεία Αεροδρομίου και οι ως άνω υπό (α) μέχρι και (δ) ανέλαβαν το έργο της μελέτης, χρηματοδότησης, κατασκευής, ολοκλήρωσης, θέσης σε λειτουργία, συντήρησης, λειτουργίας και ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας, όπως προβλέπεται στην ως άνω ΣΑΑ.

2. Στις 20.7.2000 υπεγράφη συμπλήρωμα της ΣΑΑ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου νομίμως εκπροσωπουμένου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και της Εταιρείας Αεροδρομίου.

3. Η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας Αεροδρομίου, σύμφωνα με τα Άρθρα 15 και 20.2(δ) του Καταστατικού της, απεφάσισε παμψηφεί στις 26.4.2007 να προχωρήσει στην υπογραφή Συμφωνίας με το Ελληνικό Δημόσιο, όπως ρητά προβλέπεται στο Άρθρο 7.4 της ΣΑΑ, για την τροποποίηση των ορίων του Ακινήτου του Αεροδρομίου, όπως έχουν οριστεί στην ΣΑΑ, προκειμένου να καταστεί δυνατή η διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Σπάτων Λούτσας, όπως ζητήθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής, δυνάμει της υπ' αριθμ. ΤΥ 1814/7.3.2007 επιστολής της, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. εισερχομένου: DCN 112701/ 8.3.2007.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 40.2.1(α) της ΣΑΑ οποιαδήποτε διάταξη της ΣΑΑ δύναται να τροποποιηθεί, συμπληρωθεί ή μεταβληθεί μόνον κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπουμένου από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών και της Εταιρείας Αεροδρομίου.

ΗΔΗ ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:

Η ΣΑΑ τροποποιείται δια του παρόντος, όπως ακολουθεί:

1. Ο χάρτης που επισυνάπτεται στο Τμήμα 1 του Παραρτήματος 1 (Ακίνητο και Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης) αντικαθίσταται με αυτόν που επισυνάπτεται στη συνέχεια.

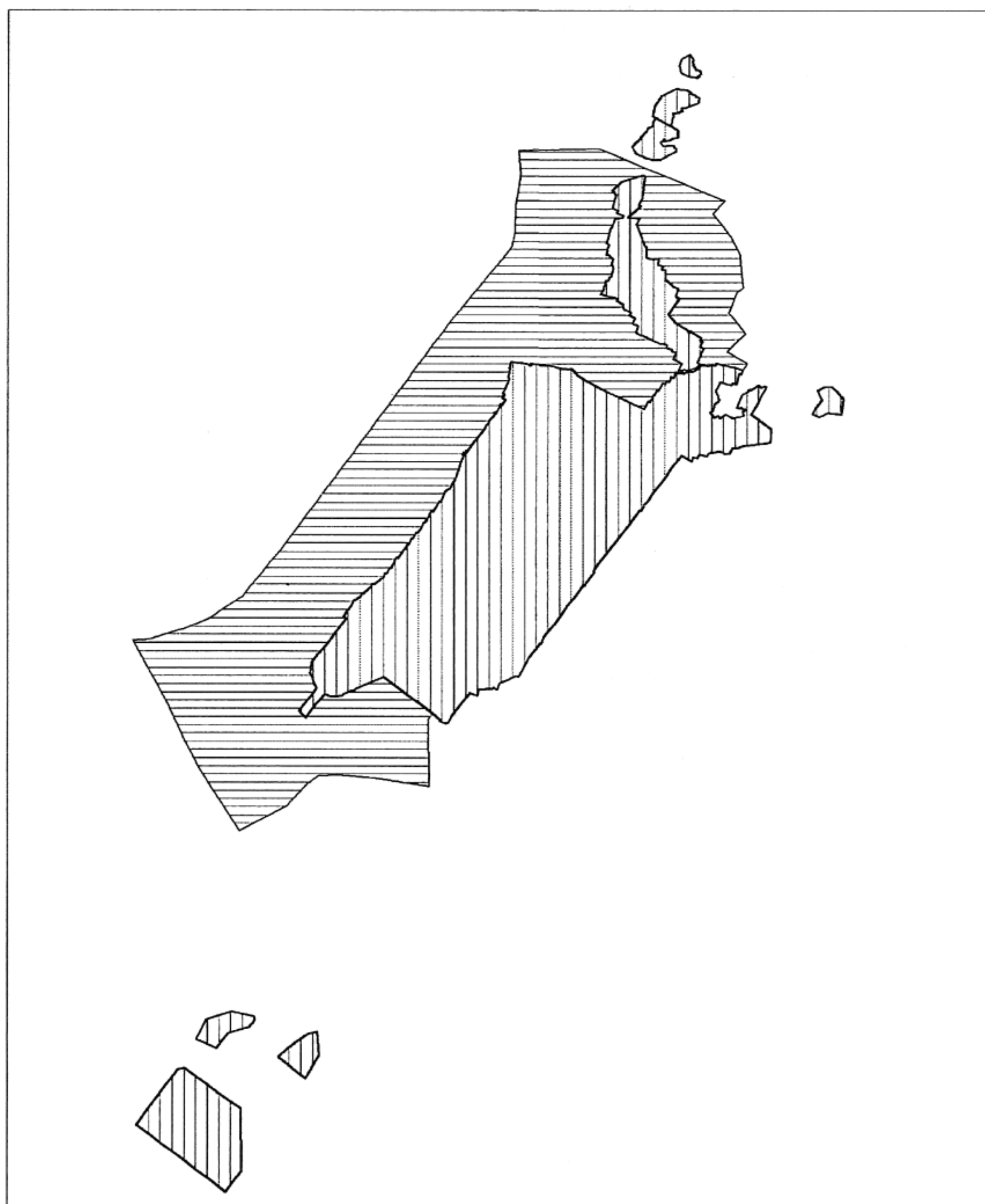
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΖΩΝΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Τμήμα 1

Ακίνητο και Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης

(Βλέπε προσαρτημένο χάρτη)



2. Προστίθεται παράγραφος στο τέλος της ενότητας Α του Τμήματος 2 του Παραρτήματος 1 (Ακίνητο και Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης) με το ακόλουθο περιεχόμενο στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα:

«Δυνάμει της από 29.6.2007 Συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κυρώθηκε με το υπ' αριθμ. ... π.δ. (ΦΕΚ ...) κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 7 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2338/1995 (Α΄ 202) αποσβέστηκε το δικαίωμα επικαρπίας της Εταιρείας του Αεροδρομίου επί των τμημάτων Α, Β και Γ του Ακινήτου εμβαδών: Α=2.317,11 τετραγωνικών μέτρων, Β=3.088,13 τετραγωνικών μέτρων και Γ=9.448,42 τετραγωνικών μέτρων αντίστοιχα.»

"Pursuant to the Agreement between the Airport Company and the Greek State dated 29.6.2007, ratified by Presidential Decree number ... (Government Gazette ...) as stipulated in Article 7 of the Airport Development Agreement ratified by law 2338/95 (A' 202), the usufruct right of the Airport Company upon the land parcels A, B and C of the Site of a surface area being A=2.317,11 square meters, B=3.088,13 square meters and C=9.448,42 square meters, was extinguished."

3. Οι Πίνακες Ι και ΙΙ του Τμήματος 4 του Παραρτήματος 1 (Ακίνητο και Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης), τροποποιούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες συντεταγμένες:

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ Α, Ζ + Η

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

Αρίθμηση σημείου αναφοράς	Χ	Ψ
Το σημείο αναφοράς 1 διαγράφεται και αντικαθίσταται από το σημείο 1a ως ακολούθως:		
~~1~~	- ~~1928,67~~	- ~~23150,96~~
1a	- 1930,17	+ 23144,65

Το σημείο αναφοράς 308 διαγράφεται και αντ' αυτού προστίθενται τα εξής σημεία:		
~~308~~	– ~~654,40~~	- ~~23107,65~~
308a	+ 664,17	+ 23105,43
308b	+ 655,52	+ 23098,59
308c	+ 642,80	+ 23087,13
308d	+ 627,77	+ 23070,38
308e	+ 616,12	+ 23057,09

308f	+ 608,28	+ 23049,59
308g	+ 590,52	+ 23040,09
308h	+ 577,95	+ 23031,80
308i	+ 568,26	+ 23026,20
308j	+ 554,53	+ 23020,68
308k	+ 539,79	+ 23013,03
308l	+ 527,22	+ 23009,71
308m	+ 518,40	+ 23007,94
308n	+ 511,42	+ 23007,33
308o	+ 502,72	+ 23008,98
308p	+ 494,64	+ 23007,90
308q	+ 481,66	+ 23007,01
308r	+ 478,25	+ 23006,76
308s	+ 469,55	+ 23005,51
308t	+ 459,24	+ 23004,13
308u	+ 449,98	+ 23003,88
308v	+ 443,60	+ 23002,53
308w	+ 440,16	+ 23001,70
308x	+ 422,83	+ 22991,30
308y	+ 420,50	+ 22990,57
308z	+ 413,43	+ 22990,13
308aa	+ 405,16	+ 22992,81
308ab	+ 397,43	+ 22995,71
308ac	+ 391,64	+ 22995,30
308ad	+ 388,43	+ 22995,10
308ae	+ 378,18	+ 22994,22
308af	+ 366,56	+ 22994,22
308ag	+ 358,21	+ 22995,54
308ah	+ 336,99	+ 22994,17
308ai	+ 322,75	+ 22996,30
308aj	+ 306,43	+ 23003,54

Το σημείο αναφοράς 309 διαγράφεται		
~~309~~	- ~~306,52~~	- ~~23003,58~~

Το σημείο αναφοράς 329 διαγράφεται και αντικαθίσταται από το σημείο 329a ως ακολούθως:		
~~329~~	- ~~1115,19~~	- ~~23054,31~~
329a	- 1108,06	+ 23046,75

Προστίθενται τα εξής σημεία αναφοράς:		
330	- 1116,70	+ 23044,78
331	- 1157,58	+ 23043,68
332	- 1194,25	+ 23045,15
333	- 1230,56	+ 23050,41
334	- 1270,52	+ 23059,13
335	- 1322,84	+ 23073,19
336	- 1356,18	+ 23082,94
337	- 1670,27	+ 23120,25
338	- 1659,31	+ 23107,87
339	- 1651,02	+ 23100,45
340	- 1674,92	+ 23085,55
341	- 1687,54	+ 23092,90
342	- 1697,05	+ 23113,56
343	- 1713,76	+ 23120,48
344	- 1723,19	+ 23121,06
345	- 1742,55	+ 23124,92
346	- 1780,56	+ 23128,13
347	- 1783,41	+ 23129,93
348	- 1811,93	+ 23132,32
349	- 1840,56	+ 23136,21
350	- 1893,79	+ 23139,83

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ Β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

Αρίθμηση σημείου αναφοράς	Χ	Ψ
Το σημείο αναφοράς 10 διαγράφεται και αντ'αυτού προστίθενται τα εξής σημεία:		
~~10~~	- ~~641,82~~	- ~~23117,44~~
10a	+ 632,10	+ 23120,85
10b	+ 623,42	+ 23110,81
10c	+ 604,07	+ 23088,56
10d	+ 591,74	+ 23073,76
10e	+ 581,78	+ 23065,20
10f	+ 581,86	+ 23063,36
10g	+ 570,54	+ 23053,59
10h	+ 567,29	+ 23051,44
10i	+ 552,75	+ 23046,35
10j	+ 530,25	+ 23038,40
10k	+ 517,75	+ 23033,65
10l	+ 508,05	+ 23032,20
10m	+ 495,00	+ 23031,21
10n	+ 469,27	+ 23027,76
10o	+ 437,22	+ 23024,05
10p	+ 430,03	+ 23021,93
10q	+ 416,85	+ 23029,60
10r	+ 395,56	+ 23024,55
10s	+ 393,94	+ 23018,41
10t	+ 382,82	+ 23019,93
10u	+ 380,58	+ 23023,68
10v	+ 365,92	+ 23023,18
10w	+ 346,27	+ 23024,86

Το σημείο αναφοράς 11 διαγράφεται		
~~11~~	- ~~341,32~~	- ~~23009,59~~

Με εξαίρεση όσων τροποποιούνται παραπάνω δια του παρόντος και της από 20.7.2000 τροποποιήσεώς της, το κείμενο της ΣΑΑ παραμένει εν ισχύ, όπως αυτή υπεγράφη στις 31.7.1995.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ το Ελληνικό Δημόσιο και η Εταιρεία Αεροδρομίου υπέγραψαν το παρόν Συμπλήρωμα την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους όπως αναφέρονται παραπάνω.

Για το Ελληνικό Δημόσιο

Γεώργιος Αλογοσκούφης
Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών

Για την Εταιρεία Αεροδρομίου

Ιωάννης Παράσχης
Γενικός Διευθυντής

ADDENDUM

In Athens today, on the 29th day of June, 2007 by and between:

ON THE ONE PART

the Greek State, duly represented for the signature hereof by the Minister of Economy and Finance, Dr. Georgios Alogoskoufis,

AND ON THE OTHER PART

Athens International Airport S.A. (hereinafter defined as the Airport Company), incorporated under the laws of the Hellenic Republic and having its seat at Spata, with tax number 094440299 DOY FAEE Athinon, duly represented for the signature hereof by its Chief Executive Officer, Dr. Yiannis Paraschis,

WHEREAS

1. The Airport Development Agreement was entered into on 31st July 1995 in Athens by and between on the one part the Greek State and on the other part (a) Hochtief Aktiengesellschaft vorm. Gebr. Helfmann, (b) ABB Calor Emag Schaltanlagen AG, (c) H. Kranz-TKT GmbH, and (d) Flughafen Athen-Spata Projektgesellschaft mbH and was ratified by the Hellenic Republic by Law 2338/1995 duly published in the Government Gazette no A' 202 on 14.9.1995 (hereinafter called the ADA), whereby the Airport Company and the abovementioned contracting parties (a) up to and including (d) undertook the project of design, financing, construction, completion, commissioning, maintenance, operation, management and development of the new Athens International Airport, pursuant to the terms and conditions described in the above mentioned ADA.
2. An addendum to the ADA was entered into on 20.7.2000 by and between the Greek State represented by the Minister of National Economy and the Airport Company.
3. The Ordinary Annual General Meeting of the Shareholders of the Airport Company, pursuant to Articles 15 and 20.2(d) of its Articles of Incorporation, unanimously resolved on 26.4.2007 to enter, as specifically foreseen in Article 7.4 of the ADA, into an Agreement with the Greek State for the modification of the coordinates of the Airport Site, as set out in the ADA in order to allow for the widening of the Spata-Loutsa Road, as requested by the Local-governing body of the Prefecture of Eastern Attica, pursuant to its letter ref. no. TY 1814/ 07-03-2007 – DCN 112701/ 08-03-2007.
4. Pursuant to Article 40.2.1(a) of the ADA any provision of the ADA may be amended, supplemented or modified only by an agreement between the Greek State represented by the Minister of **Economy and Finance and the Airport Company.**

IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

The ADA is hereby amended as to the following:

1. The map attached to Part 1 of Schedule 1 (Site and Restricted Development Zone) is replaced with the one attached hereto.

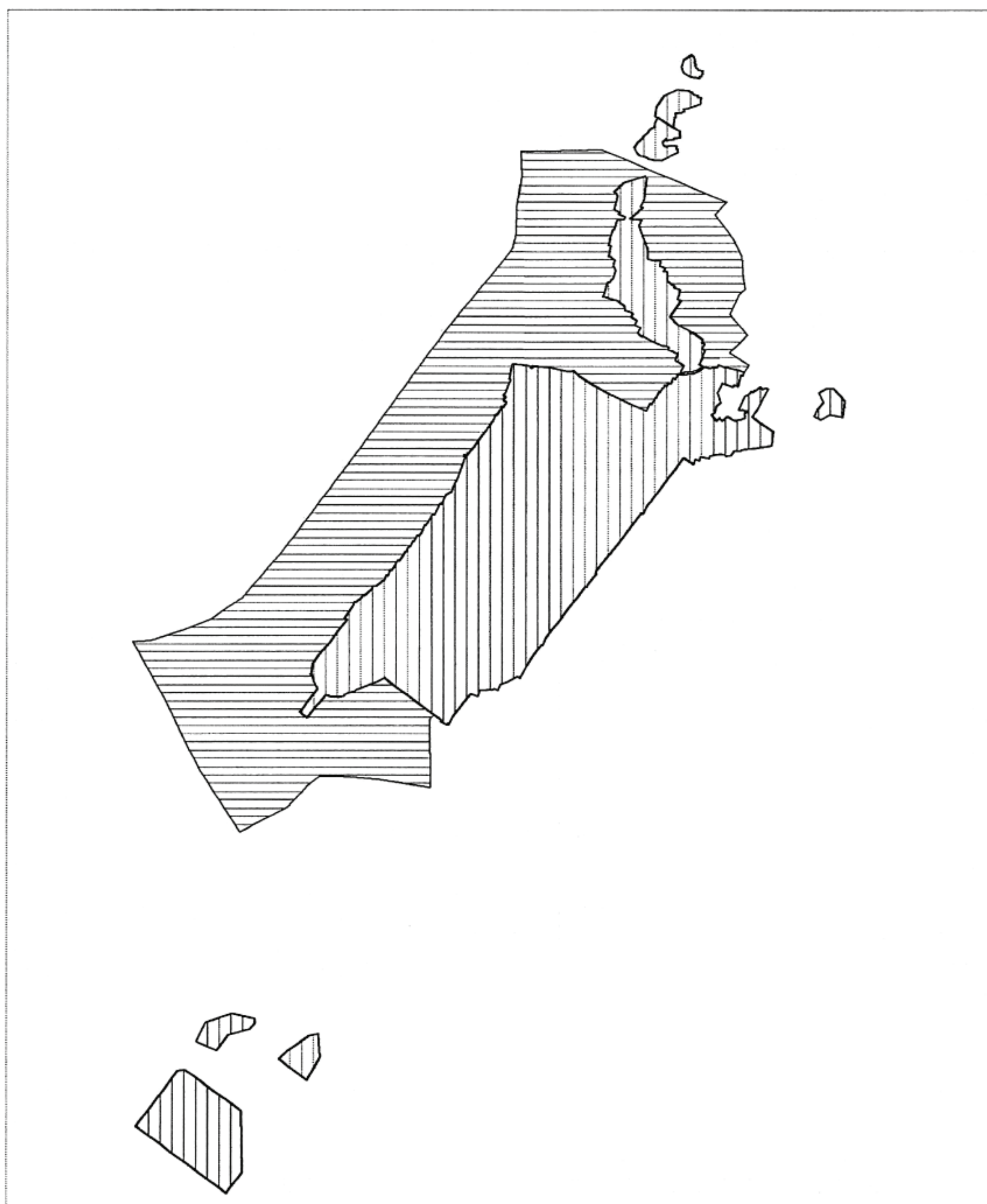
SCHEDULE 1

SITE AND RESTRICTED DEVELOPMENT ZONE

Part 1

Site and Restricted Development Zone

(See plan attached)



2. Addition of a paragraph at the end of section A, Part 2 of Schedule 1 (Site and Restricted Development Zone) with the following text in the English and Greek languages:

"Pursuant to the Agreement between the Airport Company and the Greek State dated 29.6.2007, ratified by Presidential Decree number ... (Government Gazette ...) as stipulated in Article 7 of the Airport Development Agreement ratified by law 2338/95 (A' 202), the usufruct right of the Airport Company upon the land parcels A, B and C of the Site of a surface area being A=2.317,11 square meters, B=3.088,13 square meters and C=9.448,42 square meters, was extinguished."

«Δυνάμει της από 29.6.2007 Συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κυρώθηκε με το υπ. αρ. .....ΠΔ (ΦΕΚ ....) κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 7 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2338/95 (Α' 202) αποσβέστηκε το δικαίωμα επικαρπίας της Εταιρείας του Αεροδρομίου επί των τμημάτων Α, Β και Γ του Ακινήτου εμβαδών: Α= 2.317,11 τετραγωνικών μέτρων, Β=3.088,13 τετραγωνικών μέτρων και Γ=9.448,42 τετραγωνικών μέτρων αντίστοιχα.»

3. Tables I and II of Part 4, of Schedule 1 (Site and Restricted Development Zone) are modified as per the following coordinates:

AIRPORT AREA A, G +H

TABLE I

COORDINATES

Number of reference points	X	Z
Reference point 1 is deleted and replaced by reference point 1a as follows:		
~~1~~	- ~~1928,67~~	- ~~23150,96~~
1a	- 1930,17	+ 23144,65

Reference point 308 is deleted and replaced by the addition of the following reference points:		
~~308~~	- ~~654,40~~	+ ~~23107,65~~
308a	+ 664,17	+ 23105,43
308b	+ 655,52	+ 23098,59
308c	+ 642,80	+ 23087,13
308d	+ 627,77	+ 23070,38
308e	+ 616,12	+ 23057,09
308f	+ 608,28	+ 23049,59
308g	+ 590,52	+ 23040,09
308h	+ 577,95	+ 23031,80

308i	+ 568,26	+ 23026,20
308j	+ 554,53	+ 23020,68
308k	+ 539,79	+ 23013,03
308l	+ 527,22	+ 23009,71
308m	+ 518,40	+ 23007,94
308n	+ 511,42	+ 23007,33
308o	+ 502,72	+ 23008,98
308p	+ 494,64	+ 23007,90
308q	+ 481,66	+ 23007,01
308r	+ 478,25	+ 23006,76
308s	+ 469,55	+ 23005,51
308t	+ 459,24	+ 23004,13
308u	+ 449,98	+ 23003,88
308v	+ 443,60	+ 23002,53
308w	+ 440,16	+ 23001,70
308x	+ 422,83	+ 22991,30
308y	+ 420,50	+ 22990,57
308z	+ 413,43	+ 22990,13
308aa	+ 405,16	+ 22992,81
308ab	+ 397,43	+ 22995,71
308ac	+ 391,64	+ 22995,30
308ad	+ 388,43	+ 22995,10
308ae	+ 378,18	+ 22994,22
308af	+ 366,56	+ 22994,22
308ag	+ 358,21	+ 22995,54
308ah	+ 336,99	+ 22994,17
308ai	+ 322,75	+ 22996,30
308aj	+ 306,43	+ 23003,54

Reference point 309 is deleted		
~~309~~	- ~~306,52~~	+ ~~23003,58~~

Reference point 329 is deleted and replaced by reference point 329a as follows:		
~~329~~	- ~~1115,19~~	- ~~23054,31~~
329a	- 1108,06	+ 23046,75

The following reference points are added:		
330	- 1116,70	+ 23044,78
331	- 1157,58	+ 23043,68
332	- 1194,25	+ 23045,15
333	- 1230,56	+ 23050,41
334	- 1270,52	+ 23059,13
335	- 1322,84	+ 23073,19
336	- 1356,18	+ 23082,94
337	- 1670,27	+ 23120,25
338	- 1659,31	+ 23107,87
339	- 1651,02	+ 23100,45
340	- 1674,92	+ 23085,55
341	- 1687,54	+ 23092,90
342	- 1697,05	+ 23113,56
343	- 1713,76	+ 23120,48
344	- 1723,19	+ 23121,06
345	- 1742,55	+ 23124,92
346	- 1780,56	+ 23128,13
347	- 1783,41	+ 23129,93
348	- 1811,93	+ 23132,32
349	- 1840,56	+ 23136,21
350	- 1893,79	+ 23139,83

AIRPORT AREA B

TABLE II

COORDINATES

Number of reference points	X	Z
Reference point 10 is deleted and replaced by the addition of the following reference points:		
~~10~~	- ~~641,92~~	- ~~23117,44~~
10a	+ 632,10	+ 23120,85
10b	+ 623,42	+ 23110,81
10c	+ 604,07	+ 23088,56
10d	+ 591,74	+ 23073,76
10e	+ 581,78	+ 23065,20
10f	+ 581,86	+ 23063,36
10g	+ 570,54	+ 23053,59
10h	+ 567,29	+ 23051,44
10i	+ 552,75	+ 23046,35
10j	+ 530,25	+ 23038,40
10k	+ 517,75	+ 23033,65
10l	+ 508,05	+ 23032,20
10m	+ 495,00	+ 23031,21
10n	+ 469,27	+ 23027,76
10o	+ 437,22	+ 23024,05
10p	+ 430,03	+ 23021,93
10q	+ 416,85	+ 23029,60
10r	+ 395,56	+ 23024,55
10s	+ 393,94	+ 23018,41
10t	+ 382,82	+ 23019,93
10u	+ 380,58	+ 23023,68
10v	+ 365,92	+ 23023,18
10w	+ 346,27	+ 23024,86

Reference point 11 is deleted		
~~11~~	+ ~~341,32~~	- ~~23009,59~~

Notwithstanding the above as amended hereby, as well as the amendment dated 20.7.2000, the text of the ADA as entered into on 31.7.1995 remains in full force and effect.

IN WITNESS WHEREOF

The Hellenic Republic and the Airport Company signed this Addendum through their authorised representatives, as above stated as of the date first hereinabove mentioned.

For the Greek State	For the Airport Company
Dr. Georgios Alogoskoufis Minister of Economy and Finance	Dr. Yiannis Paraschis Chief Executive Officer

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 29.6.2007, ημερομηνία υπογραφής της τροποποίησης της ΣΑΑ.

Στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2008

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**23104 23956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**2410 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**210 4135228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**26610 89122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**2610 638109**	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**2810 300781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**26510 87215**	**ΜΥΤΙΛΗΝΗ** - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	**22510 46654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**25310 22858**		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr